

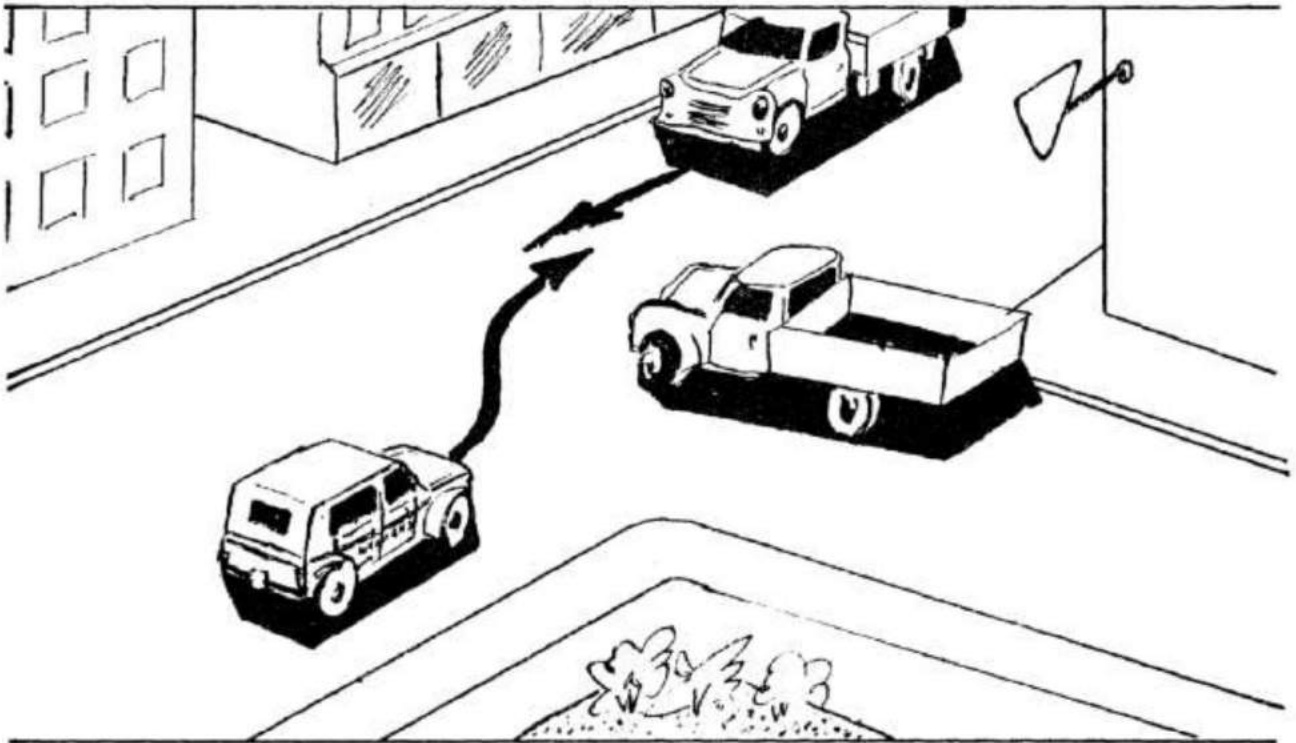
## Картка №3

Обставини ДТП. Водій автомобіля ГАЗ-53 зупинився перед перехрещенням з головною дорогою, чекаючи, поки в транспортному потоці, рухомому справа, з'явиться достатній розрив для виконання повороту наліво. Відсутність автомобілів зліва спровокувала водія до виїзду на першу смугу головної дороги, де він повторно зупинився. В цей час на головній дорозі зліва до пересічення наближався автомобіль УАЗ-469, водій якого, виявивши, що його смуга зайнята автомобілем, прийняв вліво, виїхав на смугу зустрічного руху і зіткнувся із зустрічним автомобілем ЗІЛ-І30.

ПИТАННЯ № 1. У який момент для водія УАЗ-469 виникла небезпека зіткнення?

Відповіді:

1. У момент виявлення зустрічного автомобіля ЗіЛ-І30.
2. У момент початку перестроювання без упевненості, що зустрічна смуга вільна на достатній відстані.



3. У момент виявлення автомобіля ГАЗ-53, що наближався до перехрестя.
4. У момент початку руху автомобіля ГАЗУ-53, після зупинки його перед виїздом на головну дорогу.
5. В мить, коли водій автомобіля ГАЗ-53 зупинився на смугі руху автомобіля УАЗ-469.

ПИТАННЯ № 2. У який момент водій автомобіля ГАЗУ-53 створив своїми діями реальну загрозу виникнення ДТП?

Відповіді:

1. У момент зупинки на першій по ходу свого руху смугі головної дороги.
2. У момент ухвалення рішення про чекання розриву, зупинившись на смугі головної дороги.
3. У момент початку перестроювання автомобіля УАЗ-469, чого водій автомобіля ГАЗ-53 не відмігив.