

смугами руху (за винятком повороту ліворуч чи розвороту на дорогах для автомобілів) (мал. 471);

в) зупинка поза спеціальними місцями для стоянки, позначеними дорожніми знаками 5.38 або 6.15 (див. додаток 1) (мал. 472);



г) розворот і в'їзд у технологічні розриви розділювальної смуги;

г) рух заднім ходом;

д) навчальна їзда.

**27.3.** На автомагістралях, крім спеціально обладнаних для цього місць, забороняється рух механічних транспортних засобів, швидкість яких за технічною характеристикою або їхнім станом менше 40 км/год, а також перегін та випасання тварин у смузі відведення дороги.

**27.4.** На автомагістралях і дорогах для автомобілів пішоходи можуть переходити проїзну частину лише по підземних або надземних пішохідних переходах.

Дозволяється переходити проїзну частину дороги для автомобілів у спеціально позначених місцях (мал. 473 а, б).

**27.5.** У разі вимушеної зупинки на проїзній частині автомагістралі або дороги для автомобілів водій повинен по-



значити транспортний засіб відповідно до вимог пунктів 9.9–9.11 цих Правил і вжити заходів для того, щоб прибрати його за межі проїзної частини праворуч (мал. 474).

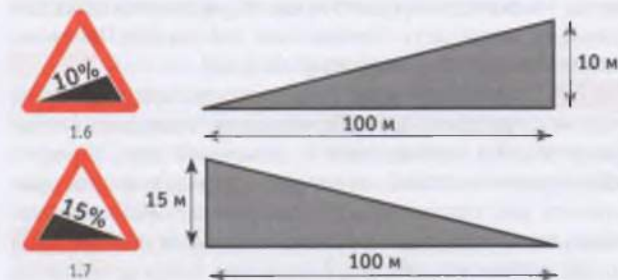


## 28. РУХ ПО ГІРСЬКИХ ДОРОГАХ І НА КРУТИХ СПУСКАХ \*

**28.1.** На гірських дорогах і крутих спусках, де зустрічний роз'їзд утруднено, водій транспортного засобу, що рухається на спуск, повинен дати дорогу транспортним засобам, що рухаються вгору (мал. 475).

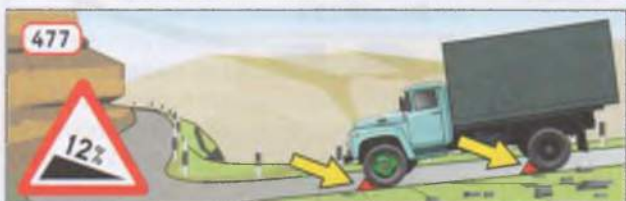
**28.2.** На гірських дорогах і крутих спусках водій вантажного автомобіля, дозволена максимальна маса якого перевищує 3,5 т, трактора та автобуса повинен:

\* Вимоги цього розділу стосуються ділянок доріг, що позначені знаками 1.6 і 1.7.



Цифра на знакові позначає величину підйому або спуску в метрах, на 100 м дороги.





а) користуватися спеціальними гірськими гальмами, якщо вони встановлені на транспортному засобі заводом-виробником;



б) під час зупинки або стоянки на підйомах (мал. 476) і спусках (мал. 477) користуватися противідкотними упорами.

### 28.3. На гірських дорогах заборонено:

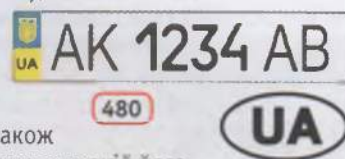
- а) рухатися з непрацюючим двигуном та вимкненими зчепленням або передачею;
- б) буксирування на гнучкому зчепленні (мал. 478);
- в) будь-яке буксирування під час ожеледиці (мал. 479)

## 29. МІЖНАРОДНИЙ РУХ

29.1. Водій механічного транспортного засобу, що прибуває до України з іншої країни, а також водій – громадянин України, який виїжджає за кордон, повинні мати:

а) реєстраційні документи на транспортний засіб і посвідчення водія, що відповідають вимогам Конвенції про дорожній рух (Відень, 1968);

б) реєстраційний номерний знак на транспортному засобі, літери якого відповідають латинському алфавіту, а також розпізнавальний знак держави, в якій його зареєстровано (мал. 480).



29.2. Транспортний засіб, що перебуває в міжнародному русі на території України більше двох місяців, повинен бути тимчасово зареєстрований у Державтоінспекції, крім транспортних засобів, що належать іноземним громадянам та особам без громадянства, які перебувають в Україні на відпочинку чи лікуванні за відповідними путівками або іншими документами на визначений органами Держмитслужби термін.

## 30. НОМЕРНІ, РОЗПІЗНАВАЛЬНІ ЗНАКИ, НАПИСИ І ПОЗНАЧЕННЯ

30.1. *Власники механічних транспортних засобів і причепів до них повинні зареєструвати (перереєструвати) їх у Державтоінспекції або провести відомчу реєстрацію в разі, якщо законом встановлена обов'язковість проведення такої реєстрації, незалежно від їхнього технічного стану протягом 10 діб з моменту придбання (отримання), митного оформлення*

